

10

Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes am 10.10.2003

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umsichtige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)  Anfrage/Anliegen

Möchten Sie mündlich vortragen?  ja  nein

Name: <u>Raith</u>	Vorname: <u>Eva</u>	Staatsangehörigkeit: <u>deutsch</u>
Straße, Nr.: <u>Truchthan Anger 106</u>	PLZ, Ort: <u>81829 Mü</u>	Telefon: (Angabe freiwillig)

Wohnen Sie im Stadtbezirk?  ja  nein  
 Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?  ja  nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung Ihrer Antragsdaten -- auch im Internet -- einverstanden?  ja  nein

Diskussionsthemen in Stichworten

- Keine Umfahrung Kirchtrudering
- relative Ortsfeierzentren Trudering A0Z
- Ertüchtigung bestehender Nord-Süd Verbind. Schutzbogen

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegens:

Keine Durch-fahrung des Riemer Parks  
weder mitten durch, noch vorbei an  
dicht besiedelten neuen Stadtteilen

Begründung: Siehe Präsentation als pdf  
Es ist zur Verbesserung der Verkehrssituation  
in Kirchtrudering besser: 1. Die Bestehende  
Nord-Südverbindung gemäß VEP zu ertüchtigen.  
2. Die rasche und konsequente Umsetzung der  
Verkehrsberuhigung durch die  
Aktiven Ortsfeierzentren  
Trudering

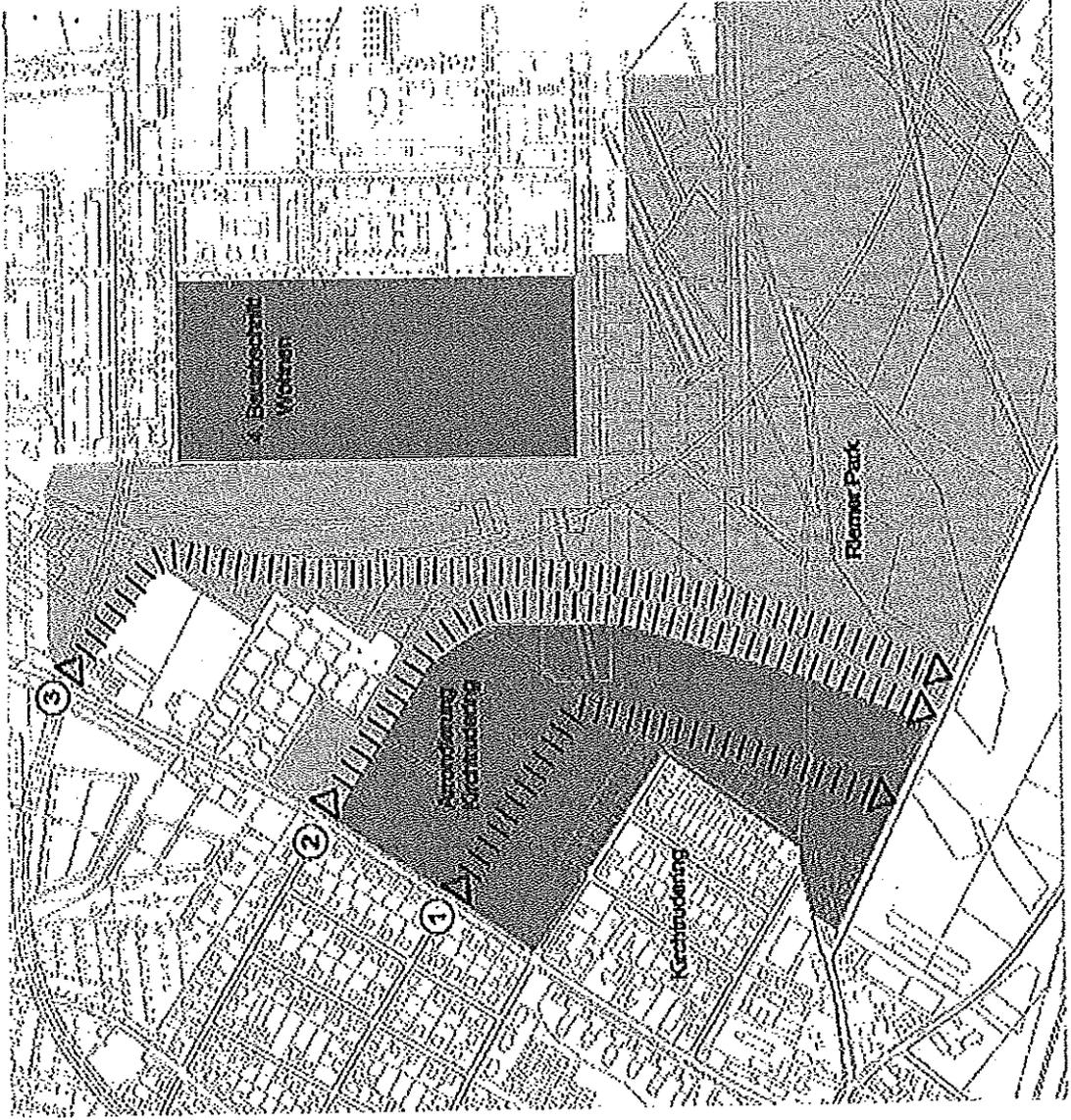
E. Raith  
 Unterschrift

Raum für Vermerke des Direktoriums - Bitte nicht beschriften

ohne Gegenstimme angenommen  
 mit Mehrheit angenommen  
 ohne Gegenstimme abgelehnt  
 mit Mehrheit abgelehnt

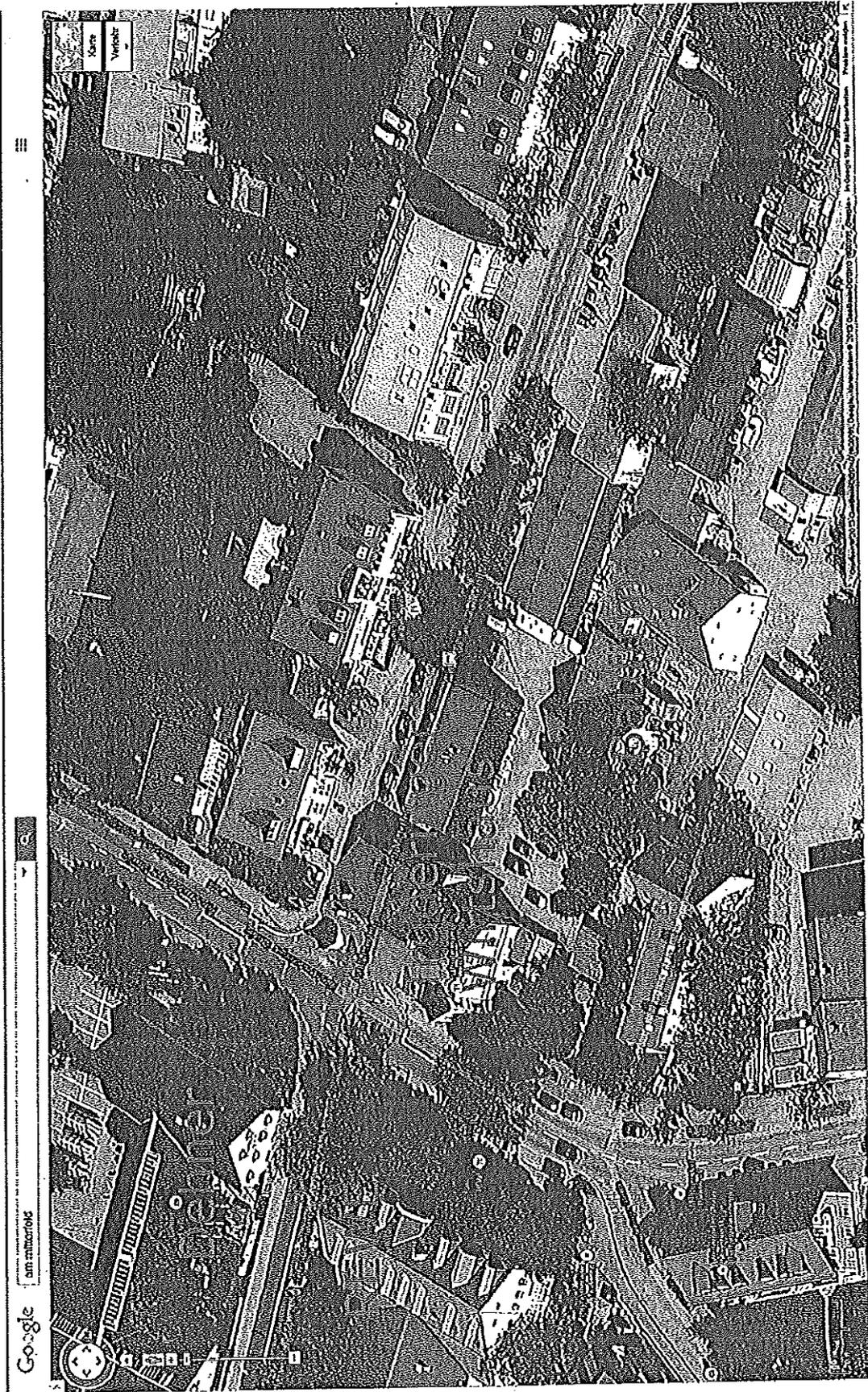
# Fakten

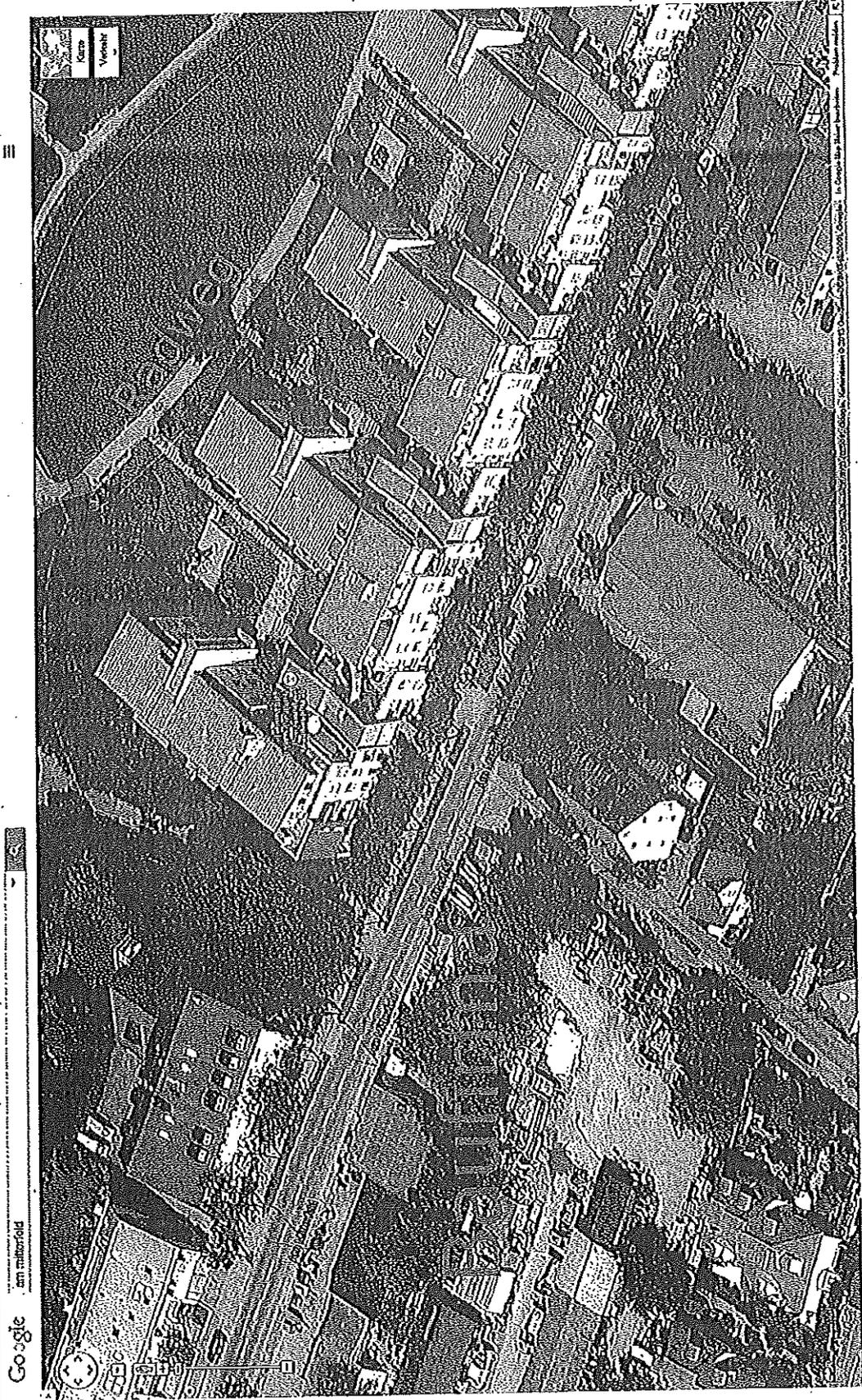
Die Umfahrung- ein notwendiges Übel?



# Das Mitterfeld

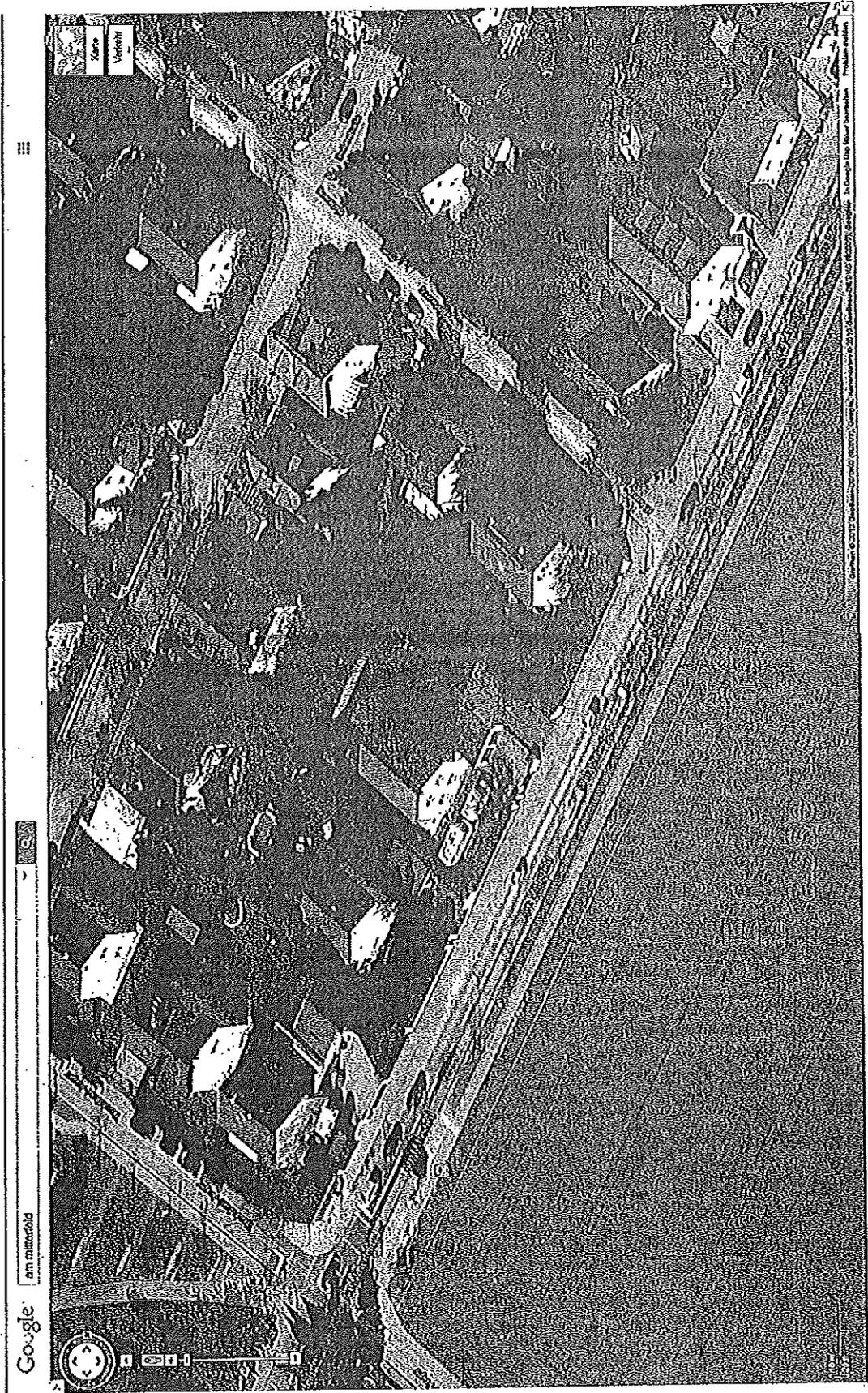


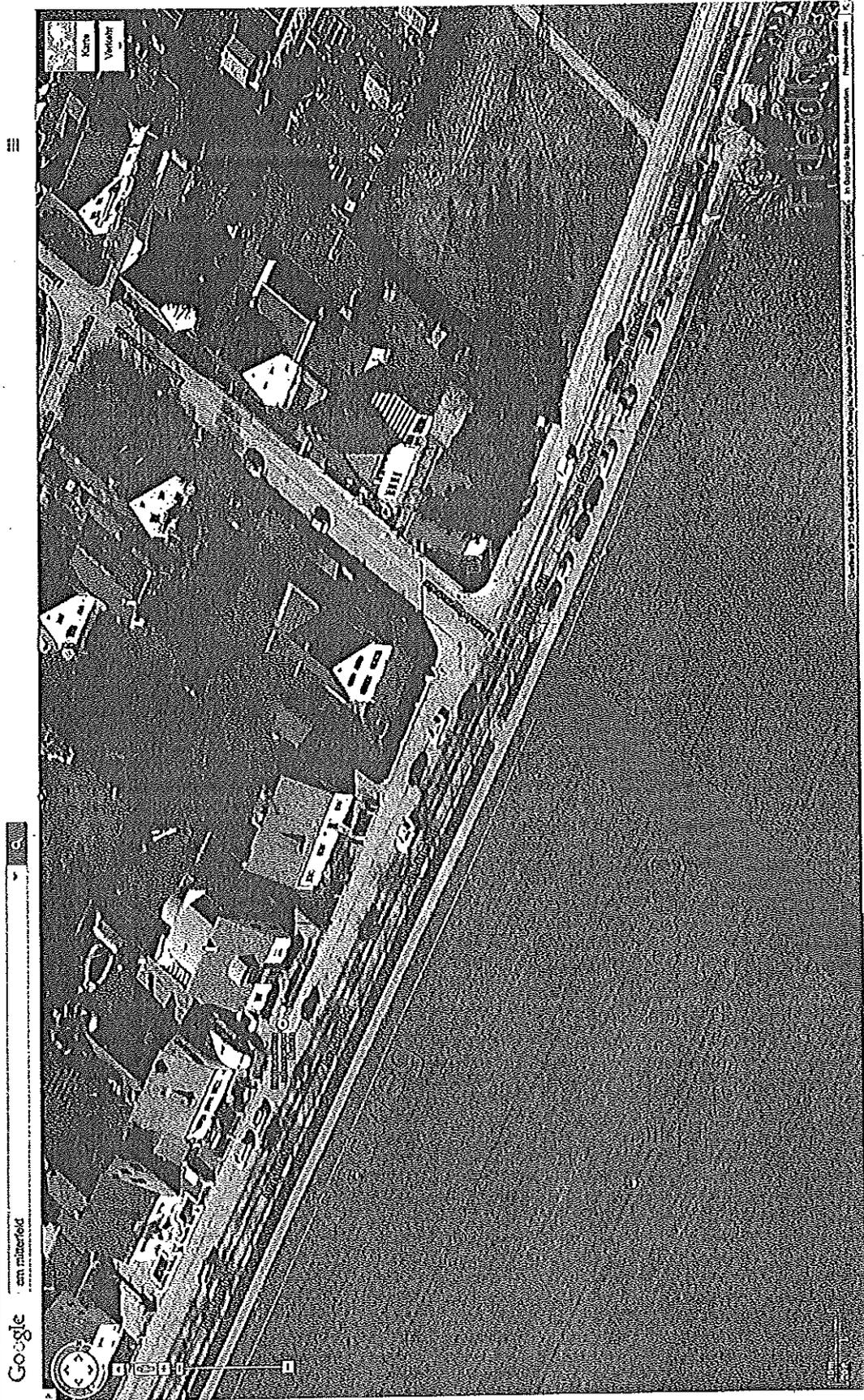




III





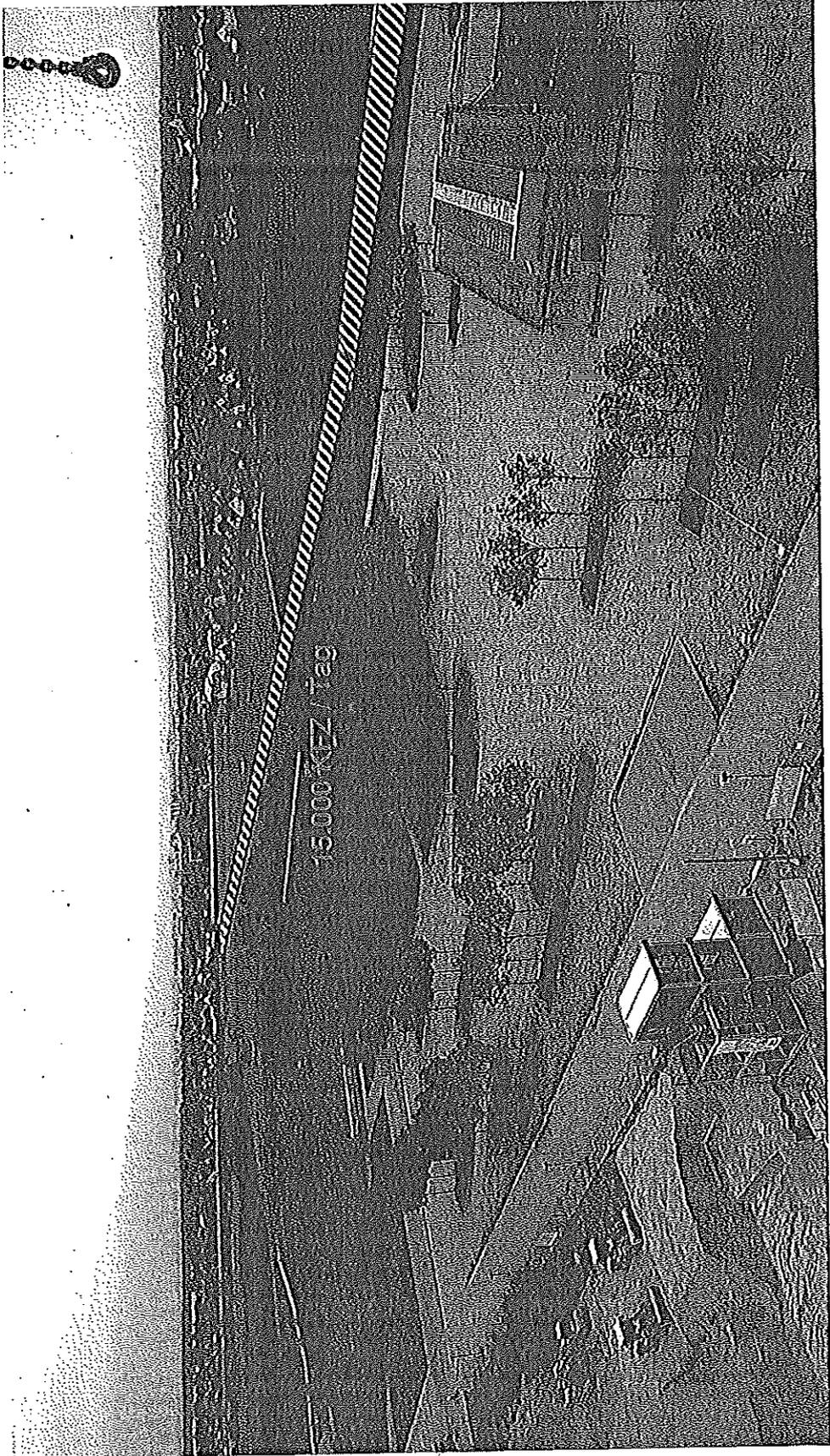


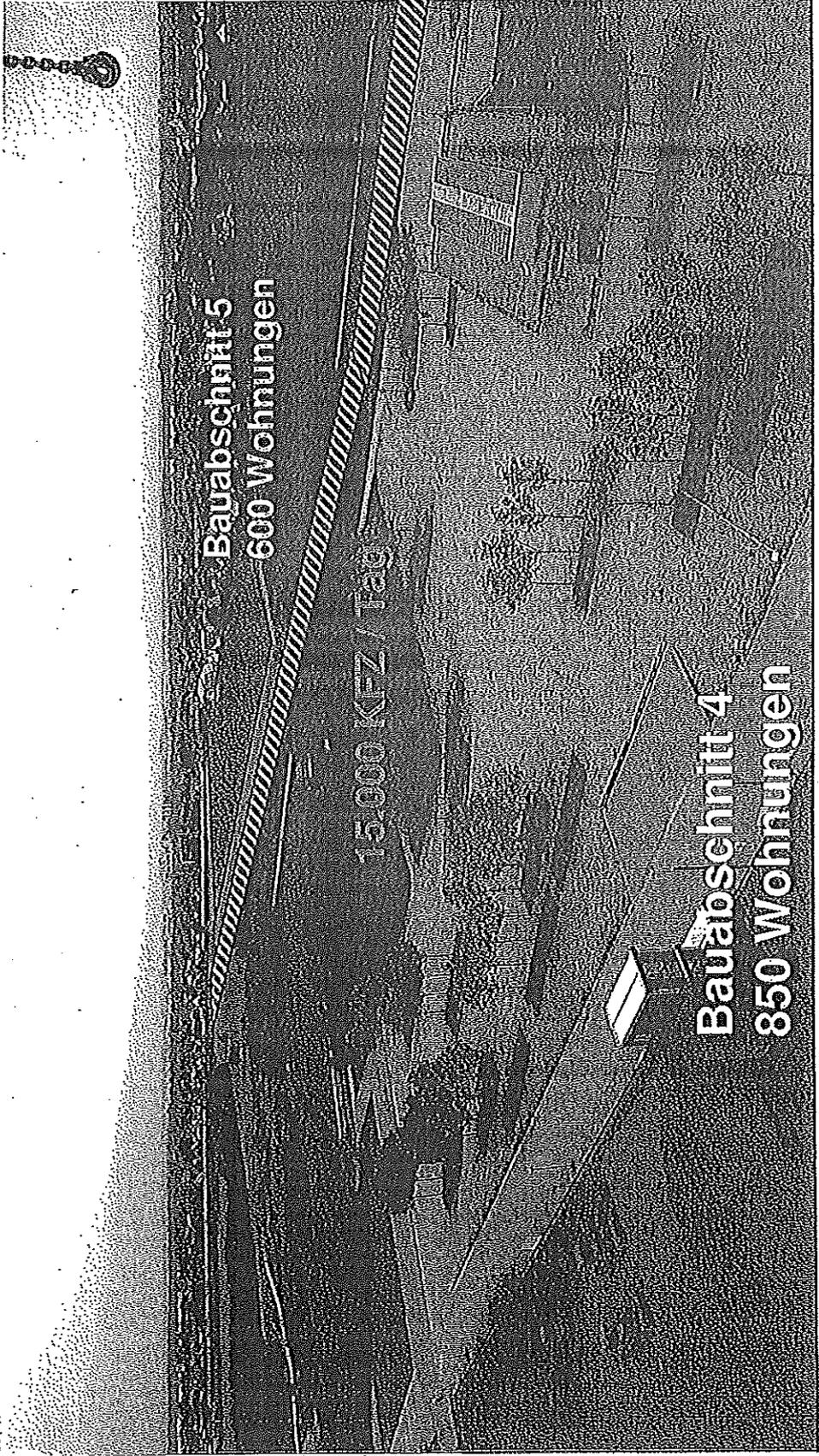


Trasse 3 also?

# Der Park



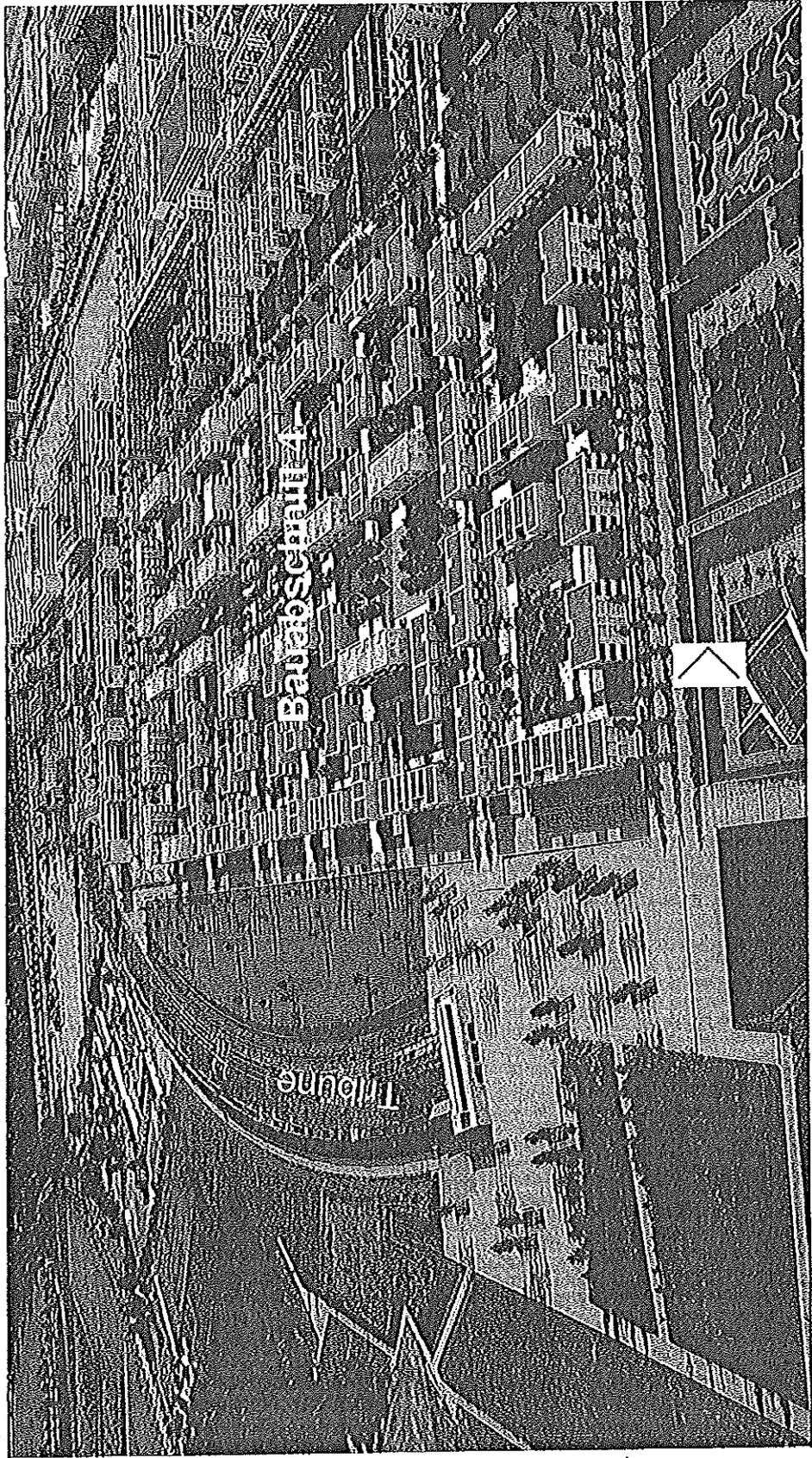


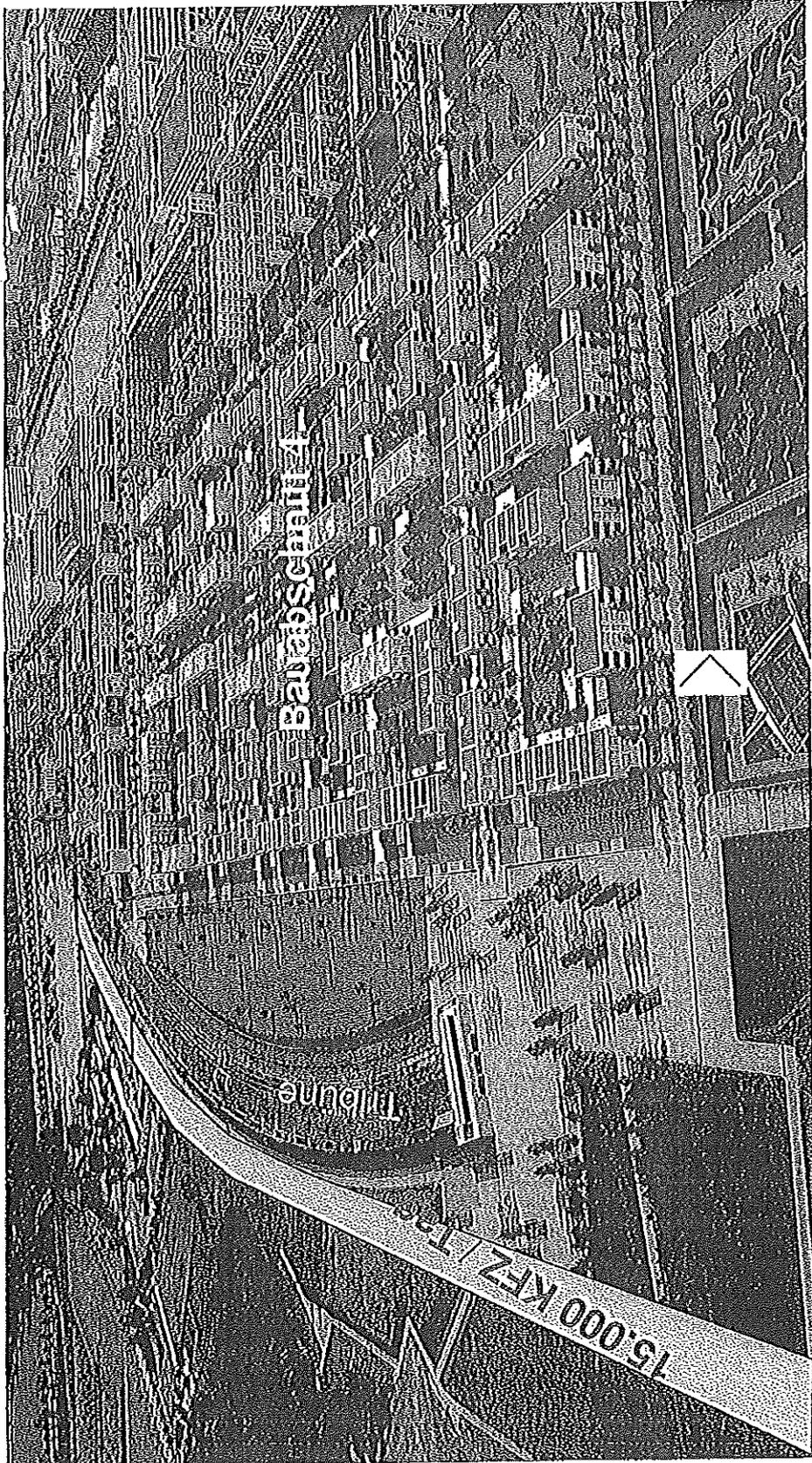


**Baubabschnitt 5**  
600 Wohnungen

15.000 KFZ / Tag

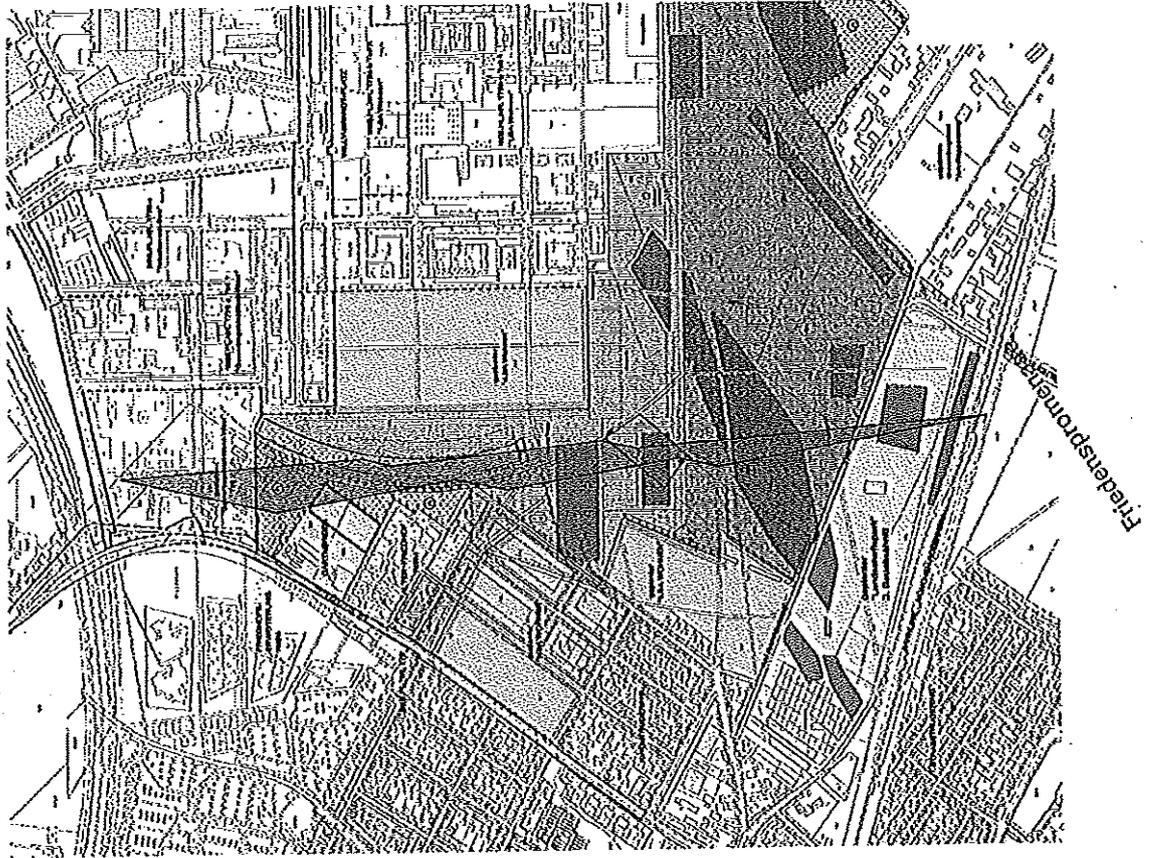
**Baubabschnitt 4**  
850 Wohnungen





Anlage 11

Ausschnitt Beb.-Plan 17261 Landschaftspark

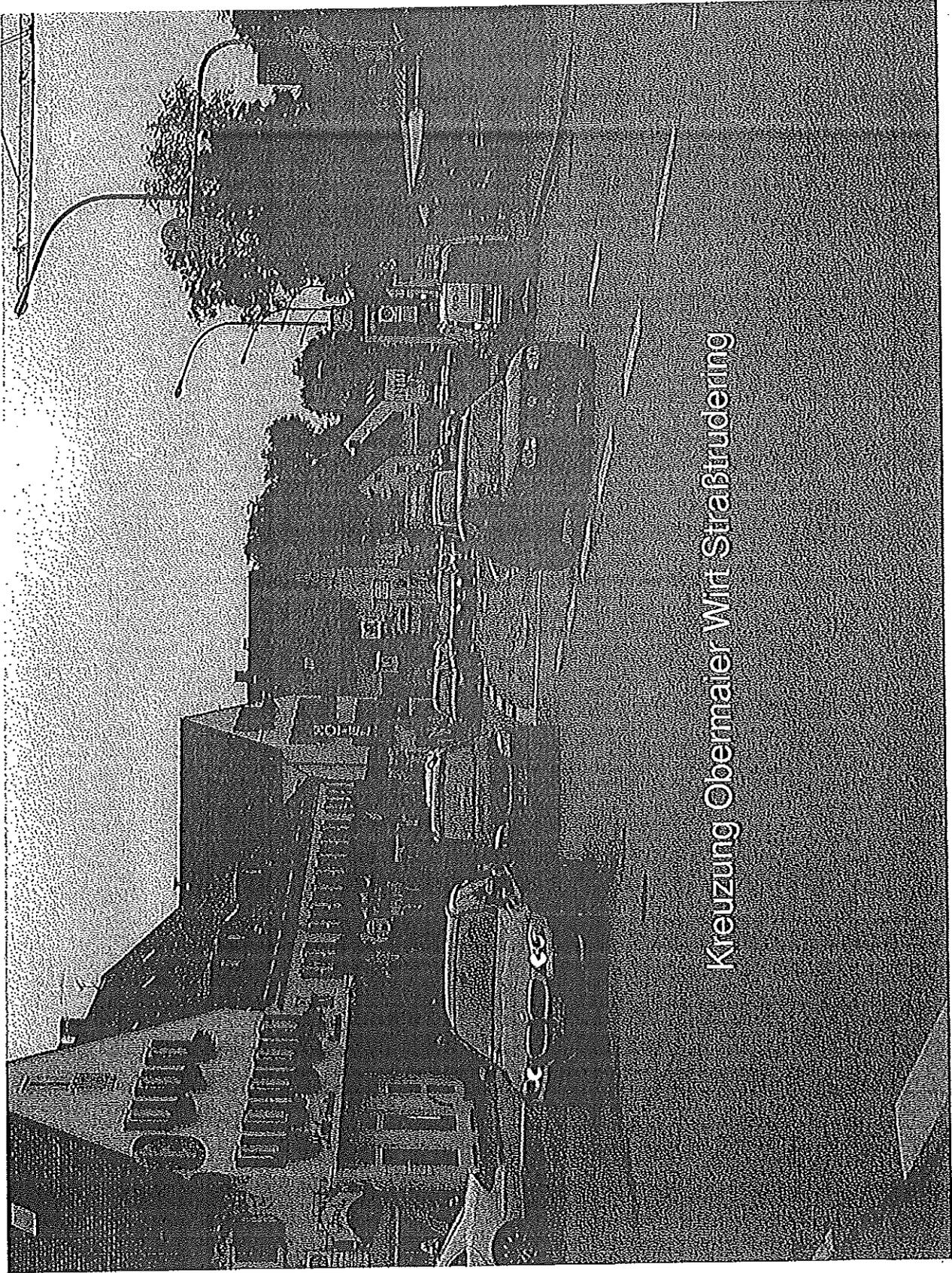


Was sind die Alternativen ?

Bestehende Umfahrung

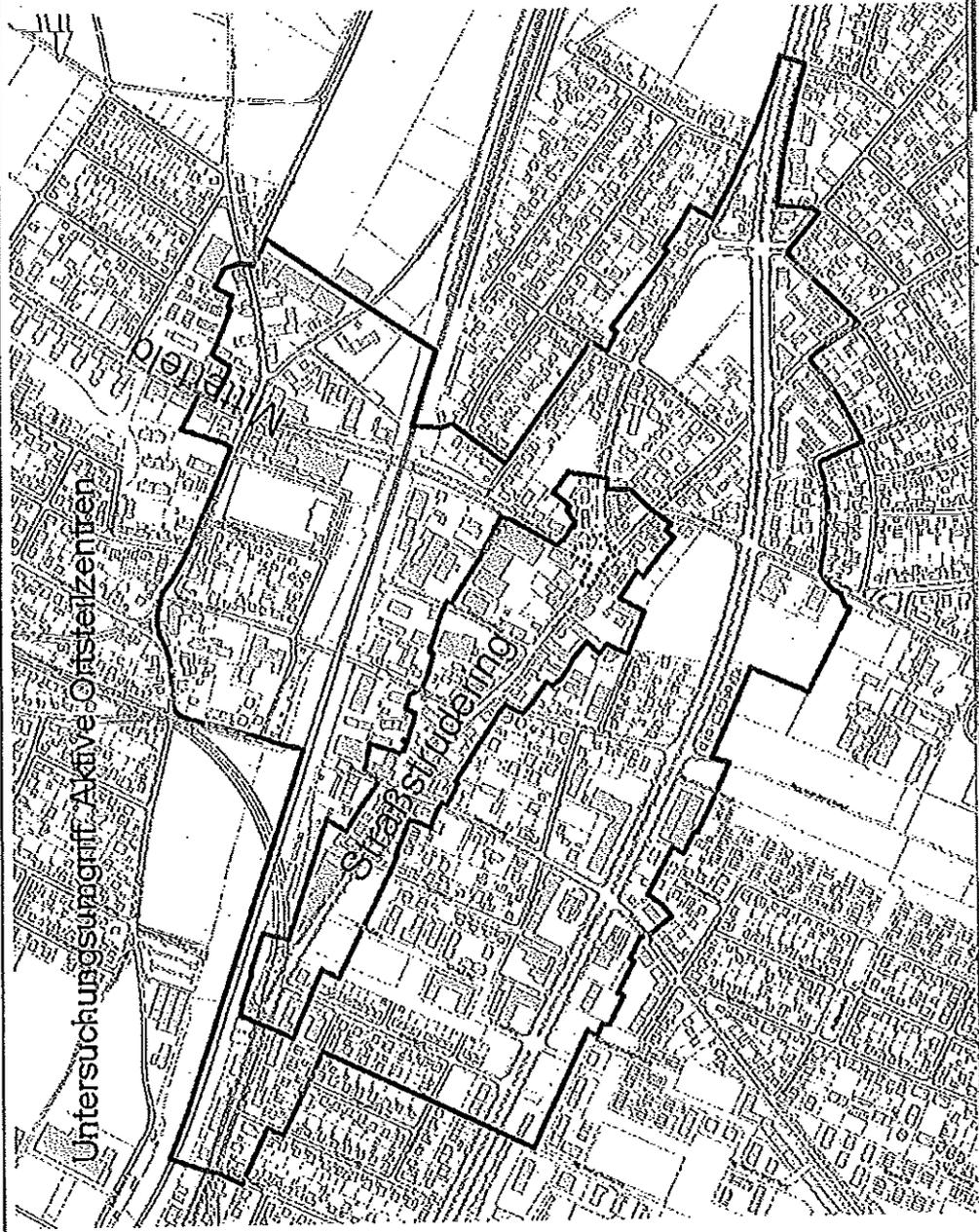
Plan Aktive Ortszentren





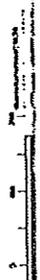
Kreuzung Obermaier Wld Straßtrudering

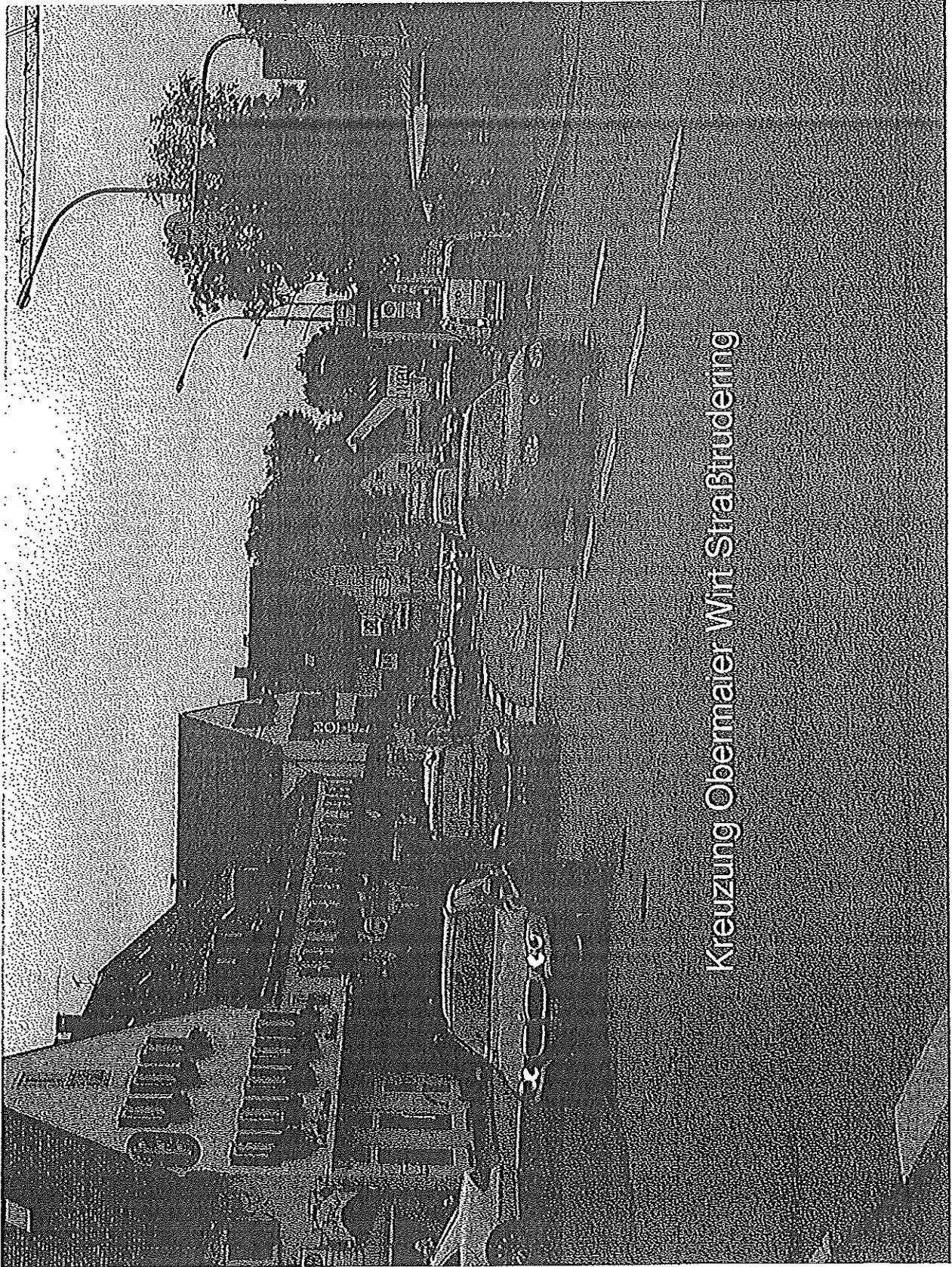
STADT MÜNCHEN  
Stadtplanung  
12/77



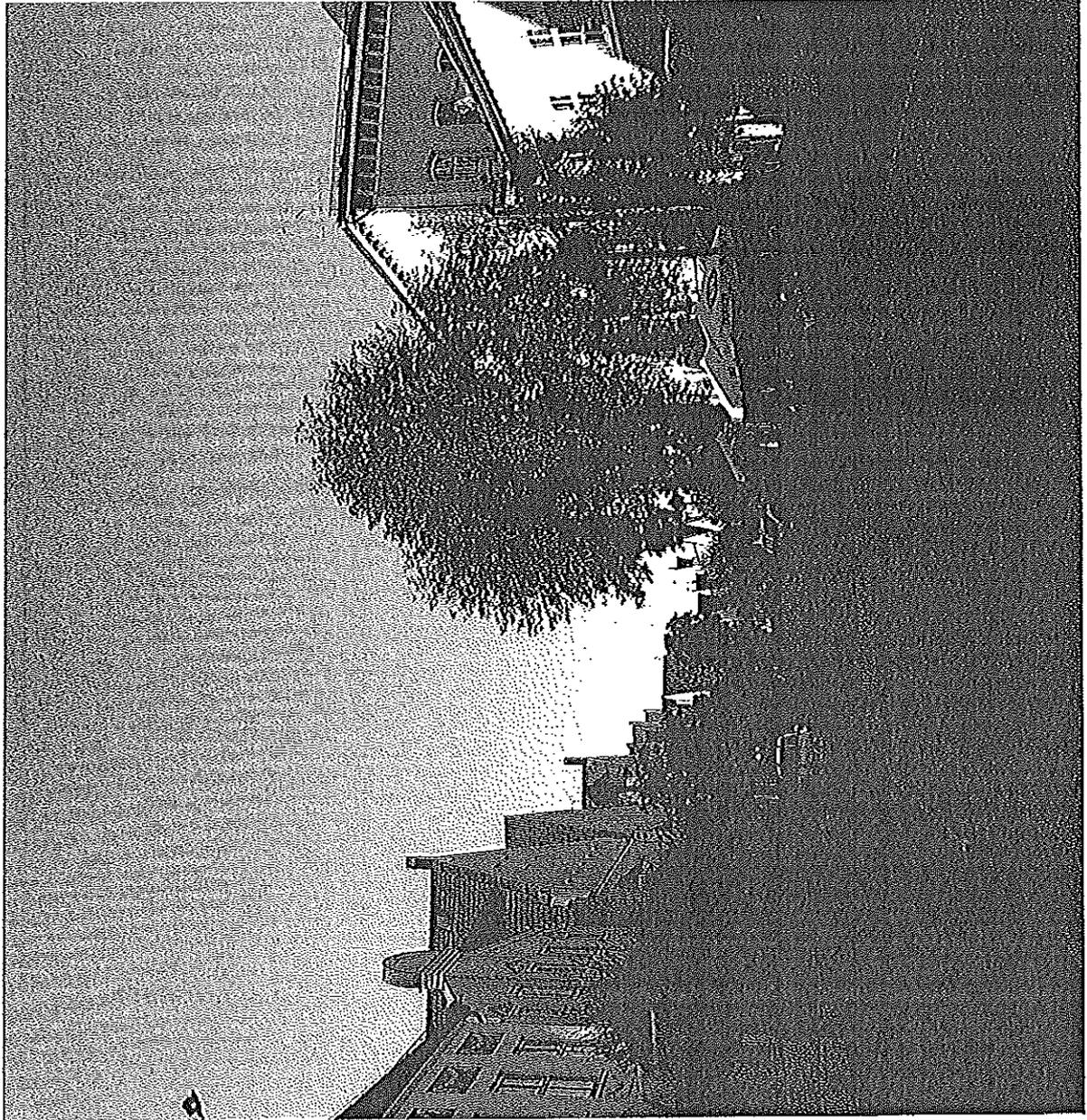
STADT MÜNCHEN  
Stadtplanung  
12/77

Untersuchungsumgriff  
Ortsteilzentrum



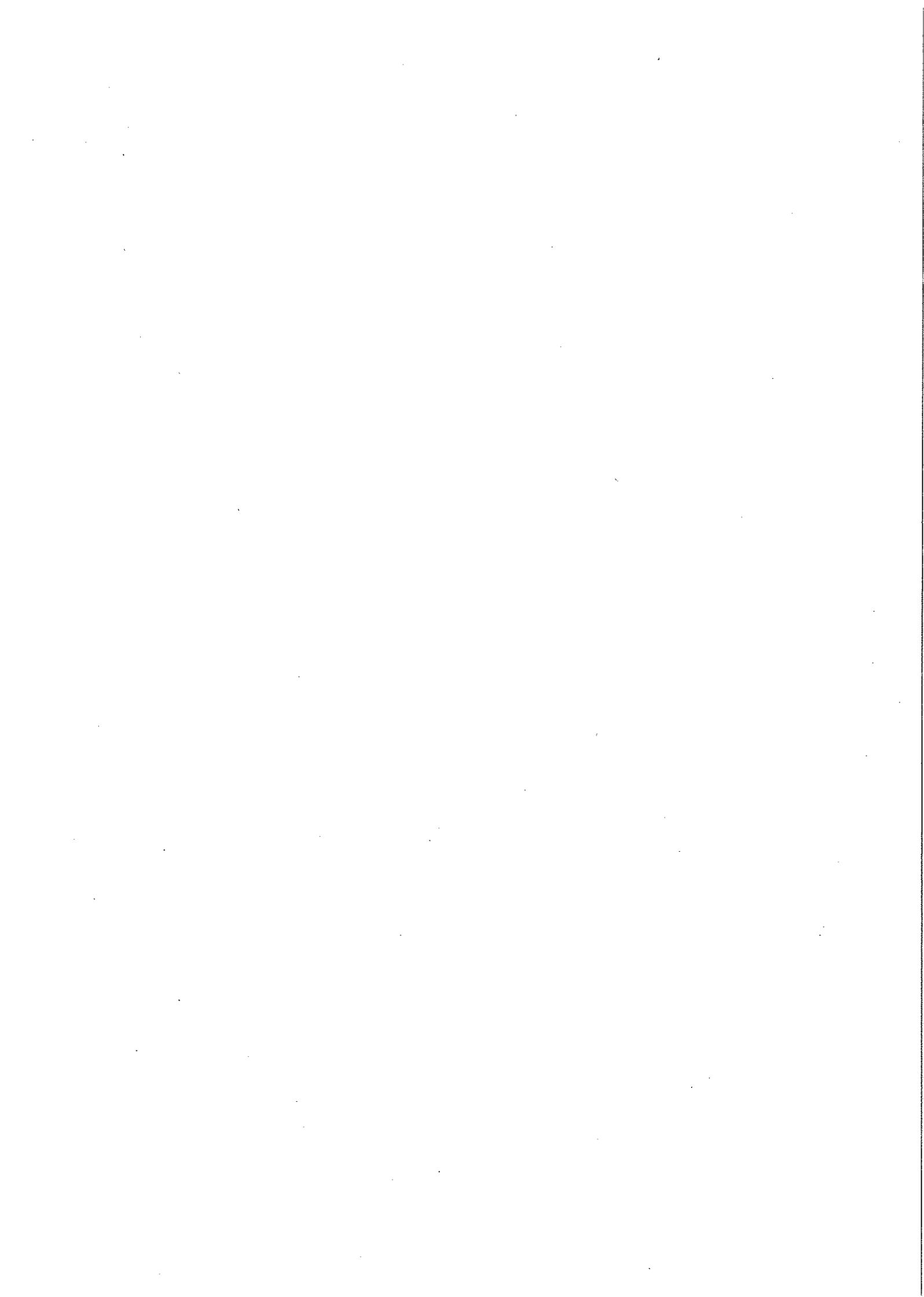


Kreuzung Obermaier Wirt Straßbrudering



## Antrag:

- Keine Durchfahung des Parks mitten durch oder vorbei an dicht besiedelten Stadtteilen
- Ertüchtigung der bestehenden Nord-Südverbindung am Schatzbogen/Hüllgraben
- Rasche Umsetzung der Verkehrsberuhigung in Straßtrudering



12

Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes am 10. 10. 2013

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseltige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)

Anfrage/Anliegen

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja

nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja

nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung dieses Antragsblattes einschließlich von Ihnen beigefügter Anlagen - auch im Internet - einverstanden?

ja

nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

- 1.
- 2.
- 3.

Umfahrung Kindertoderning

12  
15.2

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegens (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

Die Trasse 122 der sogenannte  
Umfahrung Kindertoderning werden abgelehnt

Begründung:

Mehr Bewohner der entsprechenden  
Stadtviertel werden belastet als ~~andere~~  
in der derzeitigen Situation

Raum für weitere Bemerkungen

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt

## BV Vorbereitung 2013, Anträge:

### 1.) PG, BV Antrag: Die Trassen 1 und 2 der sog. Umfahrung Kirchtrudering werden abgelehnt:

Liebe Messestädter und Truderinger, 2 BI's haben sich 2011 gegründet, eine im Sommer, die sogenannte KUK (Keine Umfahrung Kirchtrudering) und eine im Winter, die Pro Umfahrung Kirchtrudering. Beide setzen sich sehr für Ihren Stadtteil und die Bewohner ein. Beiden Initiativen geht es um die Lebensqualität in unserem Stadtteil, beide möchten den Verkehr möglich aus bewohnten Stadtteilen heraus haben.

Die Ansichten über Sinn und Nutzen einer Umfahrung Kirchtrudering auf der sogenannten Trasse 3 gehen dabei weit auseinander. Wir haben die Argumente beider Seiten gehört.

Es gibt aber etwas, das beide Seiten **nicht** wollen: Eine Trassenlösung, die einen bedeutenden Teil der Anwohner des Mitterfelds noch mehr belasten würde als zuvor: Die beiden Trassenvarianten 1 und 2 (**Verlauf nochmals auf einer Karte zeigen!!!**)

Diese beiden Trassen münden direkt in den nördlichen Teil von Am Mitterfeld ein: Trasse 1 auf Höhe des Kirtaweges, Trasse 2 bei der Linnenbrüggerstrasse.

Außerdem belasten sie alle neuen Bewohner im geplanten Bauabschnitt 5 direkt und würden dessen Wohn-Qualität von Anbeginn ad absurdum führen, das neue Mitterfeld wäre entstanden, bevor es gebaut ist.

Was eine solche Umfahrung bedeuten würde (*Staus bei den Einmündungen, Feinstaubbelastung direkt vor der Haustür, Lärm, weiter viel Verkehr Am Mitterfeld*), können wir uns lebhaft vorstellen. Für alle Bewohner Kirchtrudering ist das keine wünschenswerte Lösung.

Daher fordere ich – und bitte das gemeinsam zu tun: **ein Nein zu Trasse 1+2**

(14)

Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes am 10. 10 '13

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseitige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)

Anfrage (keine Abstimmung)

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Name: <u>SCHÜTTE</u>	Vorname: <u>SUSANNE</u>	Staatsangehörigkeit: <u>D</u>
Straße, Nr.: <u>HEINRICH-BÖLL</u> <u>STR. 92</u>	PLZ, Ort: <u>81829</u> <u>MESSSESTADT</u>	Telefon: (Angabe freiwillig)

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja

nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja

nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung dieses Formblattes einschließlich von Ihnen beigelegter Anlagen - auch im Internet - einverstanden?

ja

nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

1. KEINE UMFÄHRUNG

2. KIRCHTRUDERING

3.

Text des Antrages / der Anfrage (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

Eine Umfahrungs - Straße, die den Park verändert bzw. verkleinert, löst nicht die lokal begrenzte Verkehrssituation.

Begründung:

Park ist so wertvoll für die Menschen + Natur

Ich zitiere "DON'T TOUCH THE PARK"

BA4 und BA 5, Schulzentrum ist in Diskussion

Standorte am Park werden abgewertet

Schüttes

Unterschrift

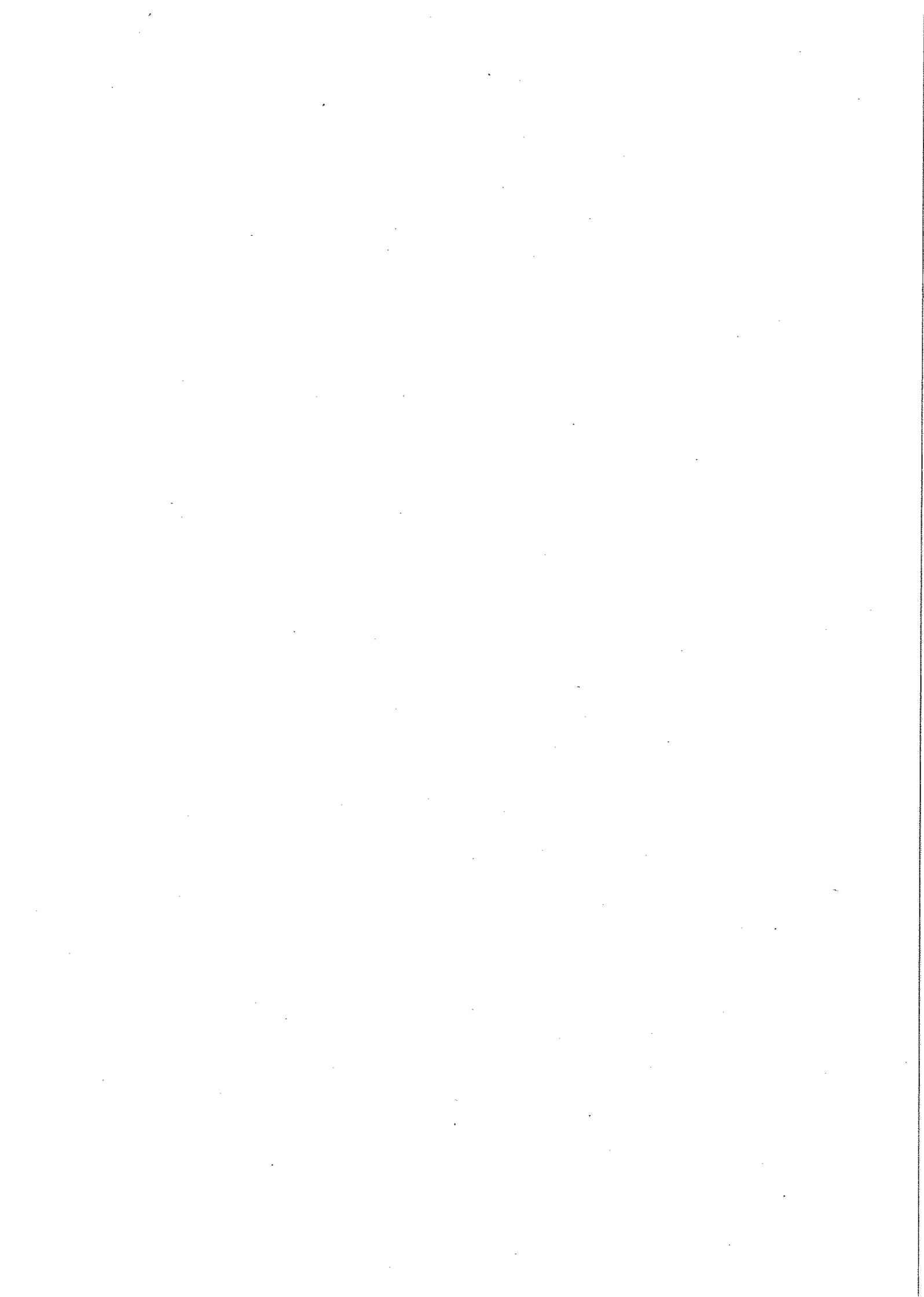
Raum für Vermerke des Direktoriums - Bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt



15

Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes am 10. 10. 2013

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseltige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)  Anfrage (keine Abstimmung)  
 Möchten Sie mündlich vortragen?  ja  nein

Name: <u>Schob-Vinçon</u>	Vorname: <u>Jrina</u>	Staatsangehörigkeit: <u>deutsch</u>
Straße, Nr.: <u>Wohl-Teresa-Str. 33</u>	PLZ, Ort: <u>81829 München</u>	Telefon: (Angabe freiwillig) <u>0178-3126965</u>

Wohnen Sie im Stadtbezirk?  ja  nein  
 Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?  ja  nein  
 Sind Sie mit einer Veröffentlichung dieses Formblattes einschließlich von Ihnen beigefügter Anlagen - auch im Internet - einverstanden?  ja  nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

- Umfahrung Uichtrudering ~~als~~ unbauig nicht zulässig
- 
- 

Text des Antrages / der Anfrage (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

Mit dem Antrag, dass keine Umfahrung Uichtrudering gebaut wird.

Begründung:

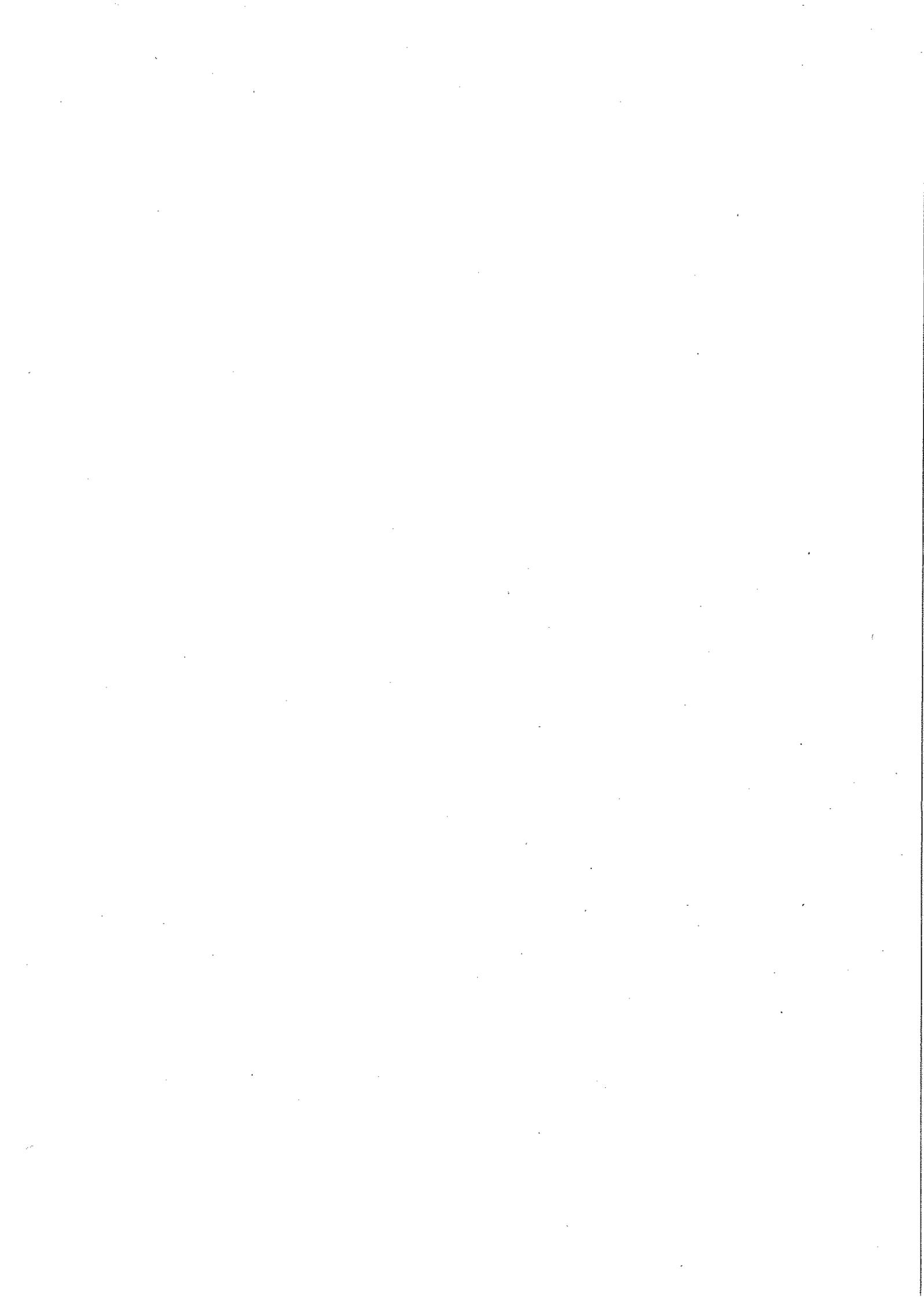
- Verbauen von möglichen Flächen für weiterführende Schulen
- mehr Verkehr durch die Messestadt
- Zerstörung des Parks
- ~~es gibt~~ keine Alternativen für die Entlastung des Mittlerfeldes
- Messestadtstadt wird weniger attraktiv, gerade für die, die es sich leisten können woanders zu wohnen

Unterschrift G. Schob-Vinçon

↳ pos. soziale Entwicklung gefährdet!

Raum für Vermerke des Direktoriums - Bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen  
 mit Mehrheit angenommen  
 ohne Gegenstimme abgelehnt  
 mit Mehrheit abgelehnt



17

Bürgerversammlung des \_\_\_\_\_ Stadtbezirkes am \_\_\_\_\_

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseltige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)  Anfrage/Anliegen

Möchten Sie mündlich vortragen?  ja  nein

Nachname: <u>von Arnim</u>	Vorname: <u>Diethard</u>	Staatsangehörigkeit: <u>deutsch</u>
Straße, Nr.: <u>Lehrer-Götte-Weg 34</u>	PLZ, Ort: <u>81829 München</u>	Telefon: (Angabe freiwillig) <u>089/925261</u>

Wohnen Sie im Stadtbezirk?  ja  nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?  ja  nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung dieses Antragsblattes einschließlich von Ihnen beigefügter Anlagen - auch im Internet - einverstanden?  ja  nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

1  
2

- ① zur Realisierung der Umfahrschleife Abbindung für Skater
- ② Zufahrt beim Drehen anders regeln um Kreuzung  
 & zweifelhafte, z.B. durch Abfahrt über einen  
 Bürgermeister Kellerstraße

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegens (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

Ad 1) siehe meine email.  
 zur Zuge der Umfahrschleife soll auch für  
 Skater eine Abbindung an den Riemer Park  
 geschaffen werden.

Begründung:

Freizeitanlagen haben dadurch direkten Zugang  
 zum Skaterpark im Riem.  
 Fördert das nachbarschaftliche Zusammen-  
 leben insbesondere zwischen den Jugendlichen

Diethard von Arnim  
 Unterschrift

Raum für Vermerke des Direktoriums – Bitte nicht beschriften

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt

Verbindung Kirchtrudering / Riemerpark für Skater

**Betreff:** Verbindung Kirchtrudering / Riemerpark für Skater  
**Von:** "Diethard Von Ammon" <dammon01@web.de>  
**Datum:** Sat, 5 Oct 2013 17:50:23 +0200 (CEST)  
**An:** bag-ost.dir@muenchen.de

Sehr geehrte Frau Dr. Hentschel,

Ich schlage vor, dass zwischen Kirchtrudering und dem Riemerpark eine Verbindung für Skater geschaffen wird.

Dies sollte bei der Entscheidung bezügl. der Umgehungsstraßen berücksichtigt werden, könnte aber auch schon vorab realisiert werden, z.B. als Verlängerung der Emplstraße.

Damit wäre der Park für Skater aus Kirchtrudering direkt erreichbar. Das wäre m.E. auch ein Beitrag für das Zusammenwachsen dieser beiden Stadtteile, insbesondere für die Jugendlichen.

Muss ich dafür einen eigenen Antrag stellen, oder könnten Sie diesen Vorschlag einbringen? Könnte der Punkt ggf. noch auf der kommenden Bürgerversammlung am 10.10. abgestimmt werden oder ist das zu kurzfristig. Ich könnte allerdings erst gegen 20:15 dazukommen.

Mit freundlichen Grüßen  
Diethard von Ammon  
Lehrer-Götz-Weg 24  
Tel. 089/425361