

VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN MÜNCHNER OSTEN  
Entscheidungsvorschlag

**Maßnahmenkonzeption**

**MIV-Maßnahmen realisiert / in Realisierung**

- 1 6-streifiger Ausbau der A 94 zwischen AS Feldkirchen-West und AK München-Ost
- 2 Westumfahrung Ottobrunn
- 3 Nordumgehung Putzbrunn
- 4 Ausbau Mittlerer Ring Abschnitt Ost

**MIV-Maßnahmen geplant / optional**

- 5 8-streifiger Ausbau der A 99 zwischen AK München-Nord und AS Haar
- 6 4-streifiger Ausbau des Föhlinger Ringes (St 2088)
- 7 Nord-Ost-Verbindung (St 2588)
- 8 Spange Johanneskirchen
- 9 Südanbindung Perlach
- 10 Verlegung der A 99-AS Aschheim/Ismaning von der B 471 zur M 3
- 11 Öffnung der Joseph-Wild-Straße
- 12 Höhenfreimachung des Bahnüberganges Graf-Lehndorff-Straße (S 2)
- 13 Höhenfreimachung der Bahnübergänge Balanstraße, Fasangartenstraße, Unterhachinger Straße und Unterbibberger Straße (alle S 6)
- 14 Höhenfreimachung der Bahnübergänge Arnold-Sommerfeld-Straße und Rotkäppchenstraße (jeweils S 6)
- 15 Westumfahrung Dornach
- 16 Ausbau der Kreisstraße M 3 im Zusammenhang mit der Nord-Ost-Verbindung
- 17 Ausbau der Wilhelm-Hoegner-Straße mit S-Bahnüberführung (S 6)
- 18 Höhenfreier Ausbau der S 8-Bahnübergänge Brodersenstraße und Dagfingler Straße sowie höhenfreie Verlängerung der Johanneskirchner Straße
- 19 Ostumfahrung Unterföhring
- 20 4-streifiger Ausbau der St 2082 zwischen Nord-Ost-Verbindung und A 94
- 21 Ausbau der A 99-AS Kirchheim bei München
- 22 8-streifiger Ausbau der A 99 zwischen AS Haar und AK München-Süd
- 23 Südostanbindung der Messestadt Riem mit östlicher Umfahrung von Aschheim, Feldkirchen und Haar
- 24 Süd-/Westanbindung der Messestadt Riem
- 25 Leistungssteigernder Umbau des Autobahnendes A 8 in München-Ramersdorf im Zusammenhang mit einem Neuordnungskonzept
- 26 Linksabbiegemöglichkeit vom Innsbrucker Ring in die Bad-Schachener-Straße

**MIV-Maßnahmen nicht geplant**

- 27 Verlängerung der Ständlerstraße in den Außenraum
- 28 Anschluss Friedenspromenade/Friedrich-Creuzer-Straße an eine verlängerte Ständlerstraße
- 29 Anschluss der Ottobrunner Straße an die Ständlerstraße
- 30 Nordumfahrung Waldperlach und Verschwenkung der Putzbrunner Straße zum Otto-Hahn-Ring
- 31 A 94-Anschlussstelle Hultschiner Straße
- 32 Verlagerung der Funktion des Mittleren Ringes von der Chiemgaustraße zur Stadelheimer/Ständlerstraße
- 33 Verkehrsberuhigung in der Parkstadt Bogenhausen

**ÖV-Maßnahmen realisiert / in Realisierung**

- 34 Zweigleisiger Streckenausbau der S 5-Ost zwischen Giesing und Deisenhofen
- 35 Streckenentflechtung Berg am Laim (Trennung von Regional- und S-Bahn-Verkehr)
- 36 Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofes Perlach

**ÖV-Maßnahmen geplant / optional**

- 37 Ausbau S 2-Ost München - Markt Schwaben mit S-Bahn-Ringschluss Erding
- 38 Verschwenkung der S 2-Ost zum Nordeingang der Neuen Messe München
- 39 Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Giesing - Perlach mit Umbau des südlichen Bahnhofskopfes Giesing
- 40 S-Bahnhof Am Moosfeld
- 41 Verlängerung der U-Bahnlinie 4 nach Engelschalking
- 42 Verlängerung der U 2-Ost nach Feldkirchen
- 43 Verlängerung der Trambahnlinie 18 nach St. Emmeram
- 44 Stadt-Umland-Bahn (SUB)
- 45 Anpassung von Stadt- und Regionalbuslinien an veränderte S-/U- und Trambahnlinien
- 46 Erweiterung der P+R-Anlage Neuperlach Süd

**ÖV-Maßnahme nicht geplant**

- 47 Ausbau des S-Bahnhofes Trudering zum Regionalzughalt

Kartengrundlage:  
Dig. Stadtplan (VAmt)

EDV-Bearbeitung: HA I/3 Kurtzweg  
Bearbeitungsdatum: November 2005

0 1 2 3 km

